



ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ»  
Ульяновское региональное отделение

Россия, г. Ульяновск, ул. Крымова, 67

Тел. +79372781972; e-mail: [mail@smr73.ru](mailto:mail@smr73.ru); <http://smr73.ru/>

Исх. № 23 от « 29 » мая 2015 г.

Главе города Ульяновск  
М.П. Беспаловой

**Уважаемая Марина Павловна!**

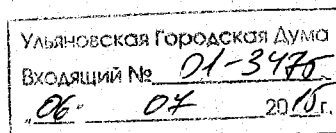
В соответствии с Постановлением Губернатора- Председателя Правительства Ульяновской области от 18 марта 2015 г. № 47 «О мерах реализации Закона Ульяновской области от 04.03.2014 г. № 26 – 30 «О звании Ульяновской области «Организация трудовой славы» Ульяновское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России» обращается к Вам с ходатайством о присвоении ОАО «Утёс» звания Ульяновской области «Организация трудовой славы».

С уважением,

**Председатель  
Ульяновского регионального отделения  
ООО «Союз машиностроителей России»**

**В.Х. Зиннуров**

Исполнитель:  
М.Г.Петрова,  
тел.: +79020025785



## ХОДАТАЙСТВО

о присвоении Открытому акционерному обществу «Утёс» звания Ульяновской области «Организация трудовой славы»

1. Наименование организации в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 годов  
Завод № 280.
2. Наименование организации в настоящее время Открытое акционерное общество «Утес (ОАО «Утес»).
3. Год создания организации 1941 г.
4. Юридический адрес организации г. Ульяновск, ул. Крымова, 14.
5. Виды деятельности, осуществлявшиеся организацией в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 годов Производство изделий оборонного значения для танков и самолетов.
6. Виды деятельности, осуществляемые организацией по состоянию на день внесения ходатайства Производство навигационных, метеорологических, геодезических, геофизических приборов. Производство приборов для контроля прочих физических величин. Производство медицинской диагностической и терапевтической аппаратуры, хирургического оборудования. Производство деревянных строительных конструкций и столярных изделий. Производство сборных деревянных строений. Производство частей и принадлежностей автомобилей и их двигателей. Производство пара и горячей воды (тепловой энергии) котельными.
7. Историческая справка об организации

Историческая справка написана на основании материалов книги «История Ульяновского приборостроительного завода 1941-1966 гг.» и материалов музея истории завода. Книга «История Ульяновского приборостроительного завода 1941-1966 гг.» составлена редакционной комиссией, в которую вошли работники завода: Туровер М.А. – председатель комиссии, редактор, члены комиссии: Ушнурцев В.А, Богословский Н.И, Глузман Л.П, Лапицкий М.Н., Житков Ю.В. Для написания истории завода авторами были использованы документы периода 1941- 1945 гг. и послевоенные годы, хранящиеся в областном архиве. Один экземпляр книги был передан в Министерство авиационной промышленности. Второй экземпляр хранился в 1-ом отделе завода. В настоящее время книга передана в музей истории предприятия.

По документам значится, что Ульяновский приборостроительный завод был включен в номенклатурный список предприятий авиационной промышленности с 28 июля 1941 года под № 280. (Приказ НКАП СССР №758-С

от 28.07.1941 г). Копия документа прилагается.

Ульяновский приборостроительный завод (в годы войны – завод №280, в настоящее время - ОАО «Утес») основан в сентябре 1941 года на базе эвакуированных предприятий: Московского НИИ-12, Ленинградского приборостроительного завода №278 и Вяземского приборостроительного завода №149. Перед ульяновским заводом была поставлена задача выпуска изделий оборонного значения для танков и самолетов. Уже в декабре 1941 года завод выдал свою первую продукцию для боевой авиации и танкостроения. Это были указатели поворота, жидкостные компасы и тахометры.

#### **Технико-экономические показатели завода в годы войны.**

По отчетным данным, хранящимся в архивах, известно, что, преодолевая неимоверные трудности, коллектив завода в течение четвертого квартала 1941 года сумел наладить производство и выдать продукции на сумму 54 тыс. рублей. В это время осваиваются авиационные магнитные компасы и центробежные тахометры.

В 1942 году завод поставил для самолетов 12964 прибора, а в 1944 году фронт получил 120169 приборов.

С каждым годом завод набирал темпы по выпуску продукции. Если в 1942 году валовый выпуск составлял 442 тыс. руб., то к концу войны, за 1944 год валовый выпуск продукции увеличился более чем в 4 раза и выразился в сумме 1978 тыс. рублей.

Численность работающих за это время возросла с 66 до 1583 человек. Выработка на одного работающего в рублях поднялась до 124%.

Период деятельности завода в военное время характерен высоким показателем фондоотдачи. Если в 1942 году на 1 рубль основных фондов выпускалось валовой продукции на 35 коп., то к концу 1945 года фондоотдача увеличилась до 74 коп.

С 1941 года по 1945 год фронт получил 292440 приборов для танков и самолетов. Сумма реализации продукции составила 4729 тыс. рублей, получена прибыль в сумме 38 тыс. рублей.

#### **Изделия, изготавливаемые заводом в годы Великой Отечественной войны.**

В начале деятельности завода основным профилем производства были авиационные компасы и центробежные тахометры.

- Авиационные компасы с вертикальной подвижной шкалой типа КИ-10, КИ-11 и с горизонтальной шкалой типа А-4 были предназначены для определения магнитного курса самолета.
- Авиационный центробежный тахометр типа 262 с пределом показаний до 3000 оборотов в минуту – предназначен для измерения числа оборотов главного вала мотора самолета.
- Паровозный тахометр типа ТЦП-045 с пределом показаний до 600 оборотов в минуту – предназначен для измерения числа оборотов турбины паровозов.
- Танковый тахометр 012.
- Гибкие валы предназначены для передачи вращательного движения от главного вала мотора к тахометру.

- Указатель поворота УП-2.
- Клапан редукционный типа 172.
- Гирокомпас типа 828.
- Трубка Вентури типа 056 предназначена для создания бортовой системы повышенного давления, обеспечивающей вращение роторов гироскопических приборов пневматического принципа действия.
- Изделия ТНП.

#### Трудовой подвиг заводчан.

Приборостроительный завод вложил свой труд в общую победу над врагом. План давался трудно, но законом для всех был лозунг «Всё для фронта! Всё для победы!». Норма выработки многими рабочими выполнялась на 250, 300, 400, 500 процентов. Так родилось соревнование сотников: двух, трёх, пятисотников. В архивных документах указывается, что количество двухсотников на заводе в 1942 году было 66 чел., в 1943 году их стало в среднем 133 человек. Стахановцев насчитывалось в 1942 году 141, а в 1943 году – 250 человек. Подлинно народным стало социалистическое соревнование. На заводе внедрялись различные его формы. Развернулось движение за получение звания фронтовых бригад. Все понимали, что исход смертельной схватки с врагом решался не только на фронте, но и в глубоком тылу. И молодёжь трудилась как подлинники фронтовики тыла, отдавая производству все свои силы, преодолевая трудности.

Комсомольско-молодёжная бригада литейщиков Ивана Шинова выполняла норму выработки на 450 процентов и постоянно занимала 1-2 места в соревновании. За первое место в общественном смотре, который проходил в 1944 году, ей было присвоено звание «Фронтальная бригада». Иван Шинов в годы войны был награжден орденом Красной Звезды. (Копия наградной книжки). Бригады О. Соснина, А. Ветанина, А. Королёвой, А. Бондаренко носили имя фронтовых бригад.

В 1944 году стало быстро развиваться соревнование комсомольско-молодёжных бригад. За четыре месяца было создано 46 новых бригад, которые выполняли задание на 130 процентов. Силами комсомольцев было выпущено сверхплановой продукции на 180 тысяч рублей. За достигнутые успехи в соревновании комсомольской организации завода было вручено переходящее Красное знамя горкома ВЛКСМ.

Большой размах получило соревнование на присвоение звания лучшего по профессии. Победители соревнования - мастер В. Зорин, формовщик И. Шинов, бригада токарей О. Соснина, Р. Буланкина, слесарей Б. Жигалова, сборщиц сестер Пакутных и другие - приказом по заводу заносились на заводскую Доску Почёта.

Коллектив завода активно участвовал во Всесоюзном соцсоревновании и часто добивался успеха. В 1943 году восемь раз становился победителем в соревновании отрасли и четыре месяца занимал первое место в соревновании предприятий Министерства. В 1944 году шесть месяцев завод занимал классные места во Всесоюзном соревновании. По его итогам выделялась денежная премия передовикам производства.

Приборостроители активно участвовали во всех патриотических начинаниях. Заводчанами было собрано несколько сотен шапок и ушанок, носков, варежек, перчаток и рукавиц, которые отсылались бойцам на фронт. Женщины завода после работы шили, стирали и ремонтировали бельё для фронта.

Рисовальщица 5-го цеха М.И. Соколова рассказывала: *«К проходной завода выносили ёмкости для промывки деталей, замачивали в них шинели, телогрейки, гимнастёрки, нижнее бельё, ногами отжимали грязь и кровь. После стирки приводили всё в порядок и отправляли на фронт».* В архивных материалах сохранились сведения: *«женщинами завода было выстирано 17500 и отремонтировано 3000 единиц фронтового белья. За первые три месяца войны было отправлено 299 посылок бойцам и офицерам Красной Армии».*

На общем собрании заводчане решили ежемесячно отчислять свой однодневный заработок в Фонд обороны. Служащие завода из своих средств внесли 190 тысяч рублей на строительство Авиаполка «Валерий Куйбышев» и танковой колонны.

На заводе проходил сбор средств для семей фронтовиков, собрано 21 тыс. рублей. Молодые рабочие завода ходили в военные госпитали, где выступали с концертами перед ранеными бойцами, читали им книги, писали письма, стирали бельё.

Завод оказывал помощь сельскому хозяйству в уборке урожая, выполнял заказы по изготовлению запасных частей к сельскохозяйственным машинам. В ответ на постановление ЦК ВЛКСМ об участии молодежи в ремонте тракторного парка комсомольцы завода изготовили для МТС 350 единиц запчастей и инструмента. Комсомолец Иван Римша в 1944 году был награжден Почётной грамотой ЦК ВЛКСМ за изготовление инструмента для МТС. (Грамота хранится в музее истории).

Многие работники завода, которые начинали свой трудовой путь в годы Великой Отечественной войны на предприятии, вошли в золотой фонд завода. *«Это было трудное время»,* - говорил Вячеслав Сергеевич Зорин в интервью корреспонденту газеты «Ульяновская правда» 5 марта 1946 года, – *«Работали так напряжённо, что задолго до конца смены против наших фамилий появлялись цифры 200 – 300 процентов.»* Учеником токаря пришел на завод 16-летний Вячеслав Зорин. Вскоре Вячеслав Сергеевич Зорин стал мастером, затем начальником цеха. Кавалер орденов Ленина, Октябрьской Революции, дважды Трудового Красного Знамени, «Заслуженный приборостроитель СССР» в 1959-1981 гг. Вячеслав Сергеевич Зорин был директором завода.

В годы войны начинал работу на заводе первый кавалер ордена Ленина Иван Иванович Хованов. Молодым пареньком в июле 1942 года пришёл на завод учеником токаря-инструментальщика Андрей Миронов. Ветеран завода, кавалер ордена Ленина Андрей Васильевич Миронов вспоминал с теплотой об этом времени: *«Некоторые ребята, и особенно я, едва дотягивались до патрона токарно-винторезного станка, до шкивов ремённой передачи станка. Выручали двойные деревянные подставки. О дисциплине и речи не было – воспитывало и дисциплинировало само время. Работали по сменам, отпусков не было, но жили*

*коллективом, как одна семья, жили верой в нашу победу».*

Более 40 лет отдал заводу Кавалер ордена Ленина Геннадий Петрович Парамонов, начав работать в войну 16-летним парнишкой (сначала термистом, затем слесарем-лекальщиком).

В послевоенные годы завод специализировался на производстве пилотажно-навигационного оборудования на отечественные самолеты и космическую технику. К концу 50-х годов на предприятии был освоен серийный выпуск дистанционных астрономических компасов ДАК-ДБ-5, которые устанавливались на первый советский ракетноноситель Ту-16 и звездно-солнечного ориентатора БЦ-63, входившего в комплект навигационного оборудования самого большого по тем временам транспортного самолета Ан-22.

В 1961 году завод №280 (п/я 99) переименован в Ульяновский приборостроительный завод.

В 60-х годах завод, впервые в стране, приступает к выпуску систем воздушных сигналов первого поколения СВС-ПН-15 для среднемагистральных и дальнемагистральных самолетов. Системами воздушных сигналов СВС-ПН-5 комплектуются фронтовой истребитель МиГ-23, истребители-перехватчики МиГ-25, бомбардировщик Су-24. Все эти системы успешно эксплуатируются до настоящего времени.

В 1970—80 гг. предприятие специализировалось на выпуске аэрометрического оборудования для измерения высотно-скоростных параметров полёта, систем воздушных сигналов, звездно-солнечных ориентаторов, информационных высотно-скоростных параметров, систем обеспечения безопасности воздушных судов, контрольно-проверочной аппаратуры к ним и др.

В 1971 году за достигнутые высокие показатели коллектив Ульяновского приборостроительного завода наградили орденом Трудового Красного Знамени.

Приказом МАП №524 от 09.12.1980 года Ульяновский приборостроительный завод переименован в Ульяновское приборостроительное производственное объединение.

Ульяновское производственное приборостроительное объединение в 1980-е годы становится флагманом отечественного авиационного приборостроения и непосредственно участвует в оснащении большинства выходящих на линии самолетов новыми навигационными приборами и комплексами.

В период 80-х — 90-х после введения новых международных норм эшелонирования (ИКАО) предприятие приступает к созданию новых приборов и комплексов. Первый советский аэробус Ил-86, широкофюзеляжный военный транспортный самолет Ил-76, самый большой в мире самолет Ан-124 «Руслан» оснащаются информационно-вычислительными комплексами (ИК ВСП), системами аварийной сигнализации (САС), системами сигнализации эшелонирования (ССВЭ), системами сигнализации опасной скорости сближения с землей (ССОС), системами предупреждения приближения земли СППЗ-1, СППЗ-1-2. Легкий фронтовой истребитель МиГ-29, штурмовик Су-25 комплектуется системами воздушных сигналов второго поколения СВС-72.

К наиболее сложным изделиям этого периода относятся цифровые системы воздушных сигналов третьего и четвертого поколений СВС-2Ц и СВС-2Ц-У,

устанавливаемые на новые типы военных самолётов Су-27, Су-30, МиГ-31, а система воздушных сигналов четвёртого поколения СВС-85 – на новые гражданские самолёты Ил-96, Ил-114, Ту-204. Одновременно с производством авиационной техники предприятие участвует в выпуске специальной аппаратуры (Ц-009), устанавливаемой на ракеты морского и наземного базирования, что позволило совместно с другими оборонными предприятиями создать паритетные (с США) ядерные силы. Вновь осваиваемые в этот период частотные датчики давлений ДДГ для систем типа СВС-85 и СВС-2Ц-У потребовали от предприятия большой концентрации интеллектуального труда, создания специальных технологических процессов, которые являются уникальными.

*С июня 1990 года предприятие получило название «Утес», а с июля 2000 года было образовано открытое акционерное общество «Утес».*

История завода, начатая в 1941 году, не заканчивается днём сегодняшним. На завод приходит новое поколение приборостроителей, которые должны знать и помнить, кто стоял у истоков завода, кто отдал ему лучшие годы своей жизни и сохранять традиции, заложенные в те «грозовые сороковые».

Сегодня ОАО «Утес» – одно из ведущих предприятий авиаприборостроения. На предприятии освоены высотомеры третьего поколения – высококачественные измерители высоты, не уступающие лучшим мировым образцам и обеспечивающие требования международной системы ИКАО. Одним из важнейших направлений в развитии авиационной, космической, морской и наземной техники является создание автономной навигационной аппаратуры. Наиболее современными отечественными разработками, позволяющими с большой точностью определять местонахождение подвижных объектов в пространстве, являются различные варианты бесплатформенных инерциальных навигационных систем на лазерных гироскопах (БИНС) разработки московского института электромеханики и автоматики (ОАО «МИЭА»).

Системный подход к освоению новых изделий, а также создание современного производственного комплекса, включающего в себя оптическое, химическое, электровакуумное и сборочное производство, в том числе «чистые комнаты» и уникальный испытательный комплекс, позволили ОАО «Утес» освоить серийное производство ряда составных компонентов БИНС, одним из которых является прецизионный кварцевый акселерометр АК-15.

Важным направлением развития, которому ОАО «Утес» уделяет особое внимание, является производство компонентов информационно-управляющего поля кабины.

В рамках развития этого направления созданы:

- **Производственный цех светопроводов, включающий в себя уникальное оборудование:**
  - **высокотехнологичный комплекс окраски, позволяющий обеспечить многоцветное окрашивание светопроводов с высокой точностью и повторяемостью;**

- лазерный гравировальный комплекс, выполняющий не только лазерную гравировку надписей и знаков на поверхностях светопроводов, но и контроль светотехнических параметров. При необходимости оборудование способно в автоматическом режиме осуществлять корректировку заложенных параметров яркости и равномерности свечения.

➤ **цех по производству многофункциональных индикаторов различного назначения (в т.ч. авиационного, бронетанкового, автомобильного и др.), а так же пультов внутрикабинного управления. Мощность производства составляет до 50 самолетоконфлюктов в месяц.**

**В настоящее время серийно выпускаются многофункциональные индикаторы семейства:**

- **ИМ-8 (Вар) для Ту-204, Ил-96, Ил-76, Ту-214, Ил-114**
- **ИМ-16 (Вар) для Ту-334, Ан-148, Ка-226, Ансат**
- **ИМ-44, ИМ-55 для семейства самолетов Сухого и др.**

В 2001 году на базе акционерных обществ «Утес», Ульяновское конструкторское бюро приборостроения и «Авиаприбор-Холдинг» создано научно-производственное объединение «Авиаприбор-Симбирск».

В 2009 году предприятие вступило в состав Государственной корпорации «Ростехнологии».

В 2012 году ОАО «Утес» вошел в Концерн «Радиоэлектронные технологии» ГК «Ростехнологии».

Судьба завода тесно переплетается с ведущими разработчиками авиационной продукции, такими как: ОАО «Ульяновское конструкторское бюро приборостроения, ОАО «Московский институт электромеханики и автоматики», ОАО «Авиаприбор-Восход», «ОАО «УПКБ «Деталь» - г. Каменск-Уральский. Сотрудничество с этими передовыми разработчиками России дает новый импульс развитию предприятия, позволяя постоянно наращивать объемы выпускаемой продукции, осваивая при этом самые передовые технологии авиационного приборостроения.

ОАО «Утес» сегодня – это современное предприятие, имеющее развитое механическое и сборочное производство. Механическое производство обладает современным парком оборудования, большую часть которого составляют станки и комплексы ведущих мировых производителей, благодаря чему обеспечивается высочайшая точность и повторяемость изготовления деталей, а участие человека в процессе сведено к минимуму. Сборочное производство также укомплектовано современным измерительным и испытательным оборудованием, что в значительной степени диктуется высочайшим уровнем современных разработок.

В настоящее время на ОАО «Утес» проводятся работы в рамках Федеральной Целевой Программы «Развитие ОПК РФ на период 2011-2020 гг.» и по ее завершению в ОАО «Утес» будет создано современное наукоемкое производство.

Все достижения предприятия - результат ежедневного, кропотливого труда людей, коллектива единомышленников. Многие заводчане отмечены за свою



работу государственными наградами: токарь-расточник Борис Елифанов и фрезеровщик Михаил Митрофанов были удостоены звания Героя Социалистического Труда, шесть производственников были награждены орденом Ленина. Это Зорин В.С. – генеральный директор, Хованов И.И. – токарь цеха №34, Миронов А.В. – токарь цеха №21, Завоцкова Е.К. – бригадир сверловщиц цеха №4, Кузин Г.С. – инструментальщик цеха №21, Тимакова Н.В., Парамонов Г.П. – лекальщик цеха №21. Сотни их коллег получили другие ордена и медали.

В начале 1982 года предприятие возглавил Георгий Михайлович Лафазан. Более 30 лет до 2011 года он являлся генеральным директором. В настоящее время - директор по развитию ОАО «Утес». Под его руководством предприятие вышло на лидирующие позиции в российском авиаприборостроении, укрепляя оборонную мощь нашей страны. При непосредственном участии Г.М. Лафазана за последние десятилетия освоено сотни изделий, созданы сложнейшие системы и комплексы, которые применяются на всех типах самолетов и вертолетов отечественного производства, ракетной и космической техники. За высокие достижения он награждён двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Почёта и орденом Дружбы, медалями. Ему присвоены звания «Почётный авиастроитель», «Отличник качества Министерства авиационной промышленности». Он – почётный гражданин Ульяновской области, его имя занесено в областную Золотую книгу Почёта.

С февраля 2012 года по настоящее время завод возглавляет Дмитрий Александрович Скрипачев, который большое внимание уделяет дальнейшему перевооружению производства и выпуску продукции высокого качества. За последние два года ОАО «Утёс» увеличило объем производства и выручки на 22,2 %.

В результате активного освоения и выпуска целого ряда перспективных авиационных изделий разработки ОАО «УКБП», ОАО «Аэроприбор-Восход», ОАО «МИЭА» доля производства авионики возросла с 68% в 2012 г. до 83% в 2014 г. За последние 2 года темп роста составил 150 %. За ОАО «Утёс» закреплены компетенции головного завода-изготовителя по производству компонентов информационно-управляющего поля кабины, систем управления общесамолетным оборудованием и другой современной авионики для летательных аппаратов. Важнейшим направлением авиационной тематики является расширение производства акселерометров для комплектации изделий БИНС, выпуск которых планируется довести с 500 шт. до 4500 шт. в год.

Ежегодно растет рентабельность хозяйственной деятельности общества. В период с 2012 г. по 2014 г. выработка на 1 человека возросла с 895,3 тыс. руб. до 1175,7 тыс. руб. с темпом роста – 131,3%.

Особое внимание в обществе уделяется вопросам повышения заработной платы, в основе формирования которой применяется принцип экономической зависимости от конечного результата труда – объёма выручки. В 2013г. средняя заработная плата увеличилась на 10,5 % и составила 26400 рублей, в 2014 году средняя заработная плата обеспечена в размере 28800 рублей, что на 9,1 %

превышает показатель 2013 года.

Также уделяется внимание социальной политике предприятия - на мотивационные и социальные расходы ежегодно выделяется до 20 % чистой прибыли общества.

В настоящее время на предприятии трудятся сотни людей, которые отдают родному предприятию частичку души, вносят достойный вклад в его историю. Коллектив ОАО «Утес» уверенно смотрит в завтрашний день и готов продолжать работу в условиях жесткой конкуренции с ведущими мировыми производителями авионики.

Сегодня ОАО «Утес» - многопрофильное высокотехнологичное предприятие, выпускающее продукцию по четырем направлениям: авионика – аэротрическое оборудование для измерения и индикации высотно-скоростных параметров летательных аппаратов всех типов, вибрационно-частотные датчики воздушного давления, аэронавигационные системы и системы, обеспечивающие безопасность пилотирования воздушных судов, блоки для систем электронной индикации и сигнализации, акселерометрические датчики и лазерные гироскопы, контрольно-поверочная аппаратура для бортовых аэротрических комплексов.

Вся история завода – это самоотверженная работа нескольких поколений приборостроителей. Предприятие, прошедшее становление в военное лихолетье, когда оно одновременно строилось и давало продукцию фронту, получило ту крепкую закалку, которая определила его рабочий характер на будущее. Вот уже почти 75 лет завод остается одним из стабильных, идущих в ногу со временем предприятий авиационной промышленности. В послевоенные годы специализировался на производстве пилотажно-навигационного оборудования на отечественные самолеты и космическую технику. На знамени предприятия орден Трудового Красного Знамени (1971 г.).

8. Представительный орган муниципального района (городского округа) Ульяновской области принявший решение о внесении ходатайства Администрация города Ульяновск.

Глава города Ульяновск

\_\_\_\_\_  
(подпись)

М.П. Беспалова

М.П.

\_\_\_\_\_ г.